



NÓGRÁD MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

SALGÓTARJÁNI JÁRÁSI HIVATALA

KÖZLEMÉNY

környezetvédelmi hatósági eljárás megindításáról és közmeghallgatás helyszínéről, időpontjáról

Az ügy tárgya: A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) meghatalmazásából a TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft. (1133 Budapest, Váci út 76.) által kérelmezett, a 23 és 25. számú főutak Bátornyterenye-Ózd közötti rekonstrukciójának **Nógrád megyei szakaszára** vonatkozó környezeti hatásvizsgálati eljárása a *környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet alapján.

Az ügy iktató száma: NO-05/KVO/1556/2018.

Az eljárás megindításának napja: 2018. december 19.

Az ügyintézési határidő: 42 nap

Az összes érintett településre vonatkozó közmeghallgatás helyszíne és időpontja:

3152 Nemti, Kossuth út 26. (Civil ház) 2019. január 24. 17:00 órától

*Az eljárás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.186. pontja értelmében **kiemelt jelentőségű beruházásnak minősül.***

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 50. § (5) bekezdésében foglaltak az ügyintézési határidőbe nem számítanak be.

Az ügyintéző neve és elérhetősége: Simon István Krisztián
Tel: 06 32 795-188
E-mail: simon.istvan@nograd.gov.hu
Cím: 3100 Salgótarján, Múzeum tér 1., 600. iroda

Az ügy tárgyának rövid ismertetése:

A tervezési diszpozíció szerint a tervezési feladat a meglévő nyomvonal felhasználásával a 23. sz. főút 11,5 t-s burkolatmegerősítése mellett a Bátornyterenye elkerülő út, valamint a Bátornyterenyei elkerülő úthoz csatlakozó Észak-déli összekötőút megtervezése.

A jelenleg is 2x1 forgalmi sávós II. rendű főút külterületen K.IV.B, belterületen B.IV.b. tervezési kategóriának megfelelő paraméterekkel lett megtervezve.

A Bátonyterenyei elkerülő út szintén 2x1 forgalmi sávval K.IV.B tervezési kategóriájú, mivel az önkormányzat és a Magyar Közút NZrt. közötti megállapodás értelmében a 23. sz. főút része lesz.

A Bátonyterenyei átkelési szakasz visszaminősül a 2301. j. országos közútig önkormányzati kezelésű belterületi gyűjtőúttá, azaz B.V.c. tervezési kategóriájú lesz. A 2301. j. úttól a jelenlegi 23. sz. főút Bátonyterenyé átkelési szakasz továbbra is országos közút marad, a 2301. j. út részeként B.V.c. belterületi gyűjtőút lesz.

Bátonyterenyé közigazgatási területén létesülő 2x1 forgalmi sávós Észak-déli összekötőút B.V.c. tervezési kategóriájú önkormányzati kezelésű gyűjtőút lesz.

Határszelvények

23 sz. főút Nógrád megyei szakasza: 0+000 – 17+521 km sz. közötti szakasz (kezdőszelvény: 21 sz. főút Bátonyterenyé-Kisterenyé, végszelvény a Nógrád megye határa, Mátraterenyé-Nádújfalu közigazgatási határa). A tervezési szakasz végén a tervezett nyomvonalhoz csatlakozik II. szakasz, a Heves megyei tervezési szakasz.

23. sz. főút és hozzá kapcsolódó Bátonyterenyé elkerülőút és Észak-déli összekötőút

Az e-UT 03.01.11 (ÚT 2-1.201:2008) Közutak tervezése (KTSZ) Útügyi Műszaki Előírás alapján a 23. sz. II. rendű főút tervezési osztályba sorolása K.IV.B dombvidéki területen. Ennek értelmében a tervezési sebesség $v_t=70$ km/h.

A külterületi szakaszokon 2x1 forgalmi sávós kialakítás lett tervezve a szabvány szerint 7,5 m burkolatszélességgel. Mivel a Forgalmi modell alapján a 15 éves időtávra sem haladja meg a becsült forgalom a 10 000 E/nap értéket, a padka szélességét 2,00 m-re megállapítva a tervezett koronaszélesség 11,00 m.

Bátonyterenyé elkerülőnél azonban a forgalomnagysága meghaladja 10 000 E/nap értéket itt a koronaszélesség 12,00-re lett megtervezve.

A tervezés során törekedtünk arra, hogy a tervezési szakasz teljes hosszán a 70 km/h tervezési sebességnek megfelelően, a szabvány szerinti tervezési paraméterek biztosítottak legyenek. Ahol a meglévő nyomvonalon ennél nagyobb sebesség már biztosított, ott utazáskényelmi szempontokat figyelembe véve azok az ívek megtartásra kerültek.

Bátonyterenyé elkerülő út 90 km/h, az Észak-déli összekötőút a 70 km/h tervezési sebességnek felel meg.

Az átkelési szakaszok tekintetében az önkormányzati igényeket is figyelembe véve olyan nyomvonal lett megtervezve, mellyel az 50 km/h tervezési sebesség biztosítható. Vannak azonban olyan kis sugarú ívek is, ahol túl nagy beavatkozással, épületbontással járna az ívek korrigálása, így tervezői javaslatok között a meglévő ív megtartása, vagy kis mértékű ívsugar növelése, vagy egy csomóponti korrekció is szerepelt.

Földútcsatlakozás, párhuzamos földút

A tervezett 23. sz. főúthoz kapcsolódóan az ívkorrekciók miatt szükségesség válik földútcsatlakozás kiépítése, ezeket 6,0 m szélességben 50 m hosszon burkolattal kell ellátni. A koronaszélesség 8,5 m.

Amennyiben az ingatlanok megközelítése miatt szükségesség válik párhuzamos földút létesítése azt szabvány alapján K.VI., tervezési kategóriába soroljuk, tervezési sebességük 30 km/h. 3,0 m széles stabilizációval és 1-1 m széles földpadkával épül. Amennyiben a földút kerékpározásra is alkalmas, akkor a stabilizáció tetejére aszfalt burkolat is épül.

A tervezett létesítmény közvetlen hatásterületének vélelmezett határa:

- Bátonyterenye Város közigazgatási területe,
- Nemti Község közigazgatási területe,
- Mátraterenye Község közigazgatási területe,
- Mátramindszent Község közigazgatási területe,
- Dorogháza Község közigazgatási területe.

A Járási Hivatal tájékoztatja, hogy az eljárást lezáró határozatában az alábbi döntései lehetnek:

- kiadja a tevékenység gyakorlásához szükséges környezetvédelmi engedélyt;
- ha a környezetvédelmi hatásvizsgálat során a tevékenység környezetvédelmi engedélyezését kizáró ok merült fel, határozatában a tény rögzítése mellett megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható, ezért a kérelmet elutasítja.

A Járási Hivatal felhívja az ügyben érintettek figyelmét, hogy a közlemény megjelenését követő harminc napon belül közvetlenül a Járási Hivatalhoz a kérelem tartalmára vonatkozóan észrevételt lehet tenni.

A Járási Hivatal a közleményt a hivatalában, a honlapján (<http://nmkh.hu/nmkh27/index.php/stkorny>), keresztül, illetve **Bátonyterenye, Nemti, Mátraterenye, Mátramindszent, Dorogháza Önkormányzatainak Jegyzői** helyben szokásos módon közzéteszik.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékleteinek elérési helye:

<http://nmkh.hu/nmkh27/index.php/stkorny/item/2990-23-es-25-sz-foutak-rekonstrukcioja>

Az érintettek a dokumentációba, illetve az ügy egyéb irataiba a Járási Hivatal VI. emeleti 600. számú irodájában (3100 Salgótarján, Múzeum tér 1.) ügyfélfogadási időben betekinthetnek.

Salgótarján, 2018. december 20.

Dr. Handó Beatrix

Járási hivatalvezető

nevében és megbízásából:

Dr. Ispán Eszter

Főosztályvezető

helyett:

Tácsik Boldizsár

osztályvezető